



Nachfolgend alle Reglements des SRC-Duisburg-Süd für die Saison 2010

Für alle Rennserien (außer Classic Formula) gilt für die **Reifen:**

Nur Ortmann Competition (mit hellem Rand). - - - - ->

Teilnehmer die mit anderen Reifen (z.B. nur schwarz) kommen, werden **NICHT** zum Rennen zugelassen bzw. können gestellte Reifen bekommen!!!!



Reglement Gruppe 2

Duisburg 02.12.2009
Karosserien

Hartplastikkarosserien von historischen Sportwagen mit Straßenzulassung, keine Prototypen unverändert der Baujahre **bis ca. 1980**
Lexan Scheiben ; Anbauteile (Spiegel/Scheibenwischer usw.) wie beim Original müssen montiert sein

Fahrereinsatz

Lexan 3 dimensional

Chassis

Plafit, Schöler, Momo usw., keine Flexi usw.

Motor

Schwarzer Carrera / ungeöffnet

Übersetzung / Achslager/Achsen

frei / Achslager frei/Stahlachsen

Gewicht

Min. 170 Gr.

Felgen und Reifen

Felgen frei mit Felgeneinsätzen
Vorderreifen: mind. 5mm breit, nicht Konisch
Material frei.
Hinterreifen: max. 12mm breit
Reifen Ortmann Competition

Felgen- und Reifengrößen sollten dem Vorbild entsprechen
Felgen und Reifen müssen von der Karosserie abgedeckt sein
Achsbreite max. 72mm.

Bodenfreiheit

min. 1,0 mm

Alle Flüssigkeiten zur Reinigung von Reifen und Schleifern sind verboten



Reglement Trans Am V8

Duisburg 02.12.2009
Karosserien

Maßstab 1:24 und 1:25
Hartplastik aus dem Bausatz zu entnehmen
kein ausschleifen der Karosserie zur Gewichts-
erleichterung erlaubt. Verbreiterung nach
Vorbild zulässig (wenn keine 72mm Achse
passt). Resine Kit im Maßstab 1:24 und 1:25
darf entsprechend nachgearbeitet und
geschliffen werden (nicht Übertreiben!)

Fahrereinsatz

Lexan 3 dimensional

Chassis

Plafit, Schöler, Momo usw., keine Flexi usw.

Motor

Schwarzer Carrera / ungeöffnet

Übersetzung / Achslager

frei / Achslager frei

Gewicht

Min. 185 Gr.

Felgen und Reifen

Außendurchmesser Felge mind. 16mm
Felgen mit Felgeneinsätzen ,
Vorderreifen: mind. **8mm** breit, nicht Konisch
Reifendurchmesser min 24mm, Material frei.
Hinterreifen: max. **12mm** breit
Reifendurchmesser min 25mm
Reifen Ortmann Competition.
Felgen und Reifen müssen von der Karosserie
abgedeckt sein
Achsbreite max. 72mm.

Bodenfreiheit

min. 1,0 mm

Alle Flüssigkeiten zur Reinigung von Reifen
und Schleifern sind verboten

Fahrzeugtypen z.B.:

'71 AMC Javelin, '69 Chevrolet Camaro; '69 Chevrolet Z-28; Dodge Challenger; Dodge Dart;
'65 Ford Mustang; '69 Ford Mustang; '70 Ford Mustang; Mercury Cougar; '69 Plymouth
Baracuda; '71 Plymouth Hemi Cuda; '68 Pontiac Firebird; '64 Pontiac GTO; '70 Pontiac Trans
Am; weiter Typen nach Rücksprache



Reglement Vintage Formula

Reglement wie Classic Formula Days WEST, jedoch nur eine Klasse.
LINK: http://www.rennserien-west.de/rennserien/reglements/cfd_2008_reglement.pdf

Duisburg 02.12.2009

- Karosserien:** Alle Heck-/Mittelmotor-Formelrennwagen (auch Indycars) bis einschließlich Baujahr **1970**...*Nicht zugelassen: Lotus Turbinenwagen*
Zugelassen sind nur Karosserien aus Hartplastik, Resine, laminierte GFK-Karosserien sowie solche aus Holz im Maßstab 1:24 / 1:25.
- Fahrereinsatz:** Eine lackierte Fahrerfigur mit separatem Kopf (**kein Integralhelm bis Bj. 1966**) muss vorhanden sein. Das Cockpit muss mit einer vorbildnahen transparenten Scheibe umschlossen sein.
- Chassis:** Das Chassis ist freigestellt. Motoranordnung: Inliner. Trimmung mit Blei: von außen nur zulässig, wenn sicher verschraubt!
- Motor:** Mabuchi Fox (I) oder Rabbit, Sakatsu F10, F100, FK130.
Die Motoren dürfen nicht geöffnet sein (jungfräulich!)
- Übersetzung/Achslager:** Motorritzel und Kronrad frei / Freigestellt, jedoch Minstdurchmesser 3mm.
- Gewicht:** Gesamtgewicht mindestens 125g.
- Felgen:** Felgen sind freigestellt.
- Vorderreifen:** Aus schwarzem Vollgummi, hartem Moosgummi oder DOW-Reifen
Radbreite vorne mindestens 10 mm (Laufflächenbreite mindestens 8mm).
[bis Bj.1966 auch: 7 mm (Laufflächenbreite mindestens 5mm)].
Raddurchmesser: mindestens 24,5mm. [bis Bj.1966: 25mm] **-1mm TOLERANZ**
Die Reifen müssen auf der Schiene aufliegen und mitdrehen.
- Hinterreifen:** alle DOW-Reifen
Radbreite hinten höchstens 18mm, Laufflächenbreite 15mm.
[bis Bj.1966 auch: Radbreite hinten höchstens 12mm, Laufflächenbreite 10mm.]
Raddurchmesser mindestens 26mm.
- Spurbreite:** **Maximal 76 mm.**
- Bodenfreiheit:** vor dem Rennen mindestens 1,2 mm.
- Schleifer, Leitkiel:** Freigestellt, aber nur ein Leitkiel, bitte! Der Leitkiel muss in der Draufsicht von der Karosserie verdeckt sein. Über modellbedingte Abweichungen entscheiden die Veranstalter am Renntag.

Alle Flüssigkeiten zur Reinigung von Reifen und Schleifern sind verboten.

Fahrzeug-Optik

Folgende Anforderungen an das Erscheinungsbild der Fahrzeuge sollten, um dem Scale-Gedanken Rechnung zu tragen, erfüllt sein:

1. Die Fahrzeuge müssen an realen Vorbildern orientiert oder zumindest zeitgenössisch lackiert sein.
2. Es müssen mindestens 3 Startnummern angebracht sein.
3. Es müssen Felgeneinsätze verwendet werden.
4. Alle technischen Teile, außer den Achsen müssen abgedeckt sein. Über mögliche Ausnahmen entscheiden die Veranstalter am Veranstaltungstag. Die Räder sind in jedem Falle freistehend.
5. Nachbildungen der Radaufhängungen sind erwünscht.

Fahrzeugliste: http://www.rennserien-west.de/rennserien/reglements/cfd_2008_fahrzeugliste.pdf

Reglement moderne GT-Fahrzeuge



Duisburg 02.12.2009
Karosserien

Hartplastikkarosserien von Sport + GT -
Fahrzeugen
unverändert ohne zusätzliche Verbreiterungen
ab Bauj. 1980
Front- + Heckscheiben müssen montiert sein,
sowie Anbauteile (Spiegel/Scheibenwischer
usw.) wie beim Original sollen montiert sein

Fahrereinsatz

Lexan 3 dimensional

Chassis

Plafit, Schöler, Momo usw., keine Flexi usw.

Motor

Schwarzer Carrera / ungeöffnet

Übersetzung / Achslager

frei / Achslager frei

Gewicht

Min. 190 Gr.

Felgen und Reifen

Felgen frei mit Felgeneinsätzen
Vorderreifen: mind. **5mm** breit, nicht Konisch
Material frei.

Hinterreifen: max. **15mm** breit
Reifen Ortmann Competition

Felgen- und Reifengrößen sollten dem
Vorbild entsprechen

Felgen und Reifen müssen von der Karosserie
abgedeckt sein

Achsbreite max. 80mm.

Bodenfreiheit

min. 1,0 mm

Alle Flüssigkeiten zur Reinigung von Reifen
und Schleifern sind verboten

Fahrzeugtypen z.B.:

Honda-Mugen + Nissan-Nismo +

Ferrari 348 + F-40 + F-50 + 612

Chrysler Viper + Porsche GT-2 + GT-3 + Corvette

Ford-Saleen + Jaguar + usw

evtl. andere Typen nach Absprache



Reglement Oldtimer GT bis Bauj. 1966 (Vintage)

Duisburg 02.12.2009
Karosserien

Hartplastikkarosserien von historischen Sportwagen mit Straßenzulassung, keine Prototypen, unverändert ohne zusätzliche Verbreiterungen der Baujahre **bis ca. 1966** org. Scheiben oder Lexan ; Anbauteile (Spiegel / Scheibenwischer usw.) wie beim Original müssen montiert sein

Fahrereinsatz

Lexan 3 dimensional

Chassis

Plafit, Schöler, Momo usw., keine Flexi usw.

Motor

Fox 2/ ungeöffnet

Übersetzung / Achslager/Achsen

frei / Achslager frei/Stahlachsen

Gewicht

bei Achsbreite bis. 62mm min. 155 gr.
bei Achsbreite von 62-68mm je Achse +10 gr.
mind. Gewicht 165 gr. (eine Achsen >62mm)
mind. Gewicht 175 gr. (beide Achsen >62mm)
Bsp: VA 65mm, HA 61mm => Gewicht 165gr.

Felgen und Reifen

Felgen frei mit Felgeneinsätzen
Vorderreifen: mind. 5mm breit, nicht Konisch
Material frei.
Hinterreifen: max. 10mm breit
Reifen Ortmann Competition
Felgen- und Reifengrößen sollten dem Vorbild entsprechen .
Felgen und Reifen müssen von der Karosserie abgedeckt sein
Achsbreite max. 68mm.

Bodenfreiheit

min. 1,0 mm

Alle Flüssigkeiten zur Reinigung von Reifen und Schleifern sind verboten

Fahrzeuge z.B.:

Porsche: RS60/ 356/ 911/ 904

Ferrari: 250GTO/ 250 GT SWB/ 275/ 250

Maserati 3500

VW: Karmann Ghia/ Käfer

Jaguar: E-Type/ XK-SS /XK-120

Mercedes: 300 SLR

Austin: Haeley / Mini

Corvette C1

BMW 328/507

AC Cobra

Lotus Elan/Europa

usw.

Reglement Prototypen 60+70 Jahre



Duisburg 02.12.2009

Karosserien

Hartplastikkarosserien von Prototypen 1:24
div Ausführungen s. Auflistung
unverändert ohne zusätzliche Verbreiterungen
Scheiben und Anbauteile
(Spiegel/Scheibenwischer usw.) wie beim
Original sollen montiert sein
Lichtanlagen für vorne + hinten sind
erwünscht

Fahrereinsatz

Lexan 3 dimensional

Chassis

Plafit, Schöler, Momo usw., keine Flexi usw.

Motor

Schwarzer Carrera / ungeöffnet

Übersetzung / Achslager

frei / Achslager frei

Gewicht

Min. 180 Gr.

Felgen und Reifen

Felgen Innendurchmesser mind. 15mm
Felgeneinsätze sind zu montieren
Vorderreifen mind. **7 mm** breit, Material frei
nicht konisch geschliffen
Hinterreifen max. **16mm** breit
Reifen Ortmann Competition

Felgen und Reifen müssen von der Karosserie
abgedeckt sein.

Achsbreite max. 82mm.

Bodenfreiheit

min. 1 mm

Alle Flüssigkeiten zur Reinigung von Reifen
und Schleifern sind verboten

Fahrzeugtypen z.B.: Polystyrolkarossen: Ford GT40 / 3ltr.

Ferrari 330 P2/P3/P4 - 512S - Dino - 312 - 250 LM - 275LM

Porsche: 908 - 917 - Carrera 6 - 906 - 904 -

Capparat: div.

Scarab 2

Resine oder GFK - Karossen nach Absprache

Reglement Gruppe-C (West)



Duisburg 02.12.2009

Karosserie	<p>Hartplastik Bausätze im Maßstab 1:24. Die Bausätze dürfen in ihren Abmessungen (Länge, Breite, Höhe, Materialstärke) nicht verändert werden. Ausgenommen sind eine Hutze zur Abdeckung des Achszahnrads, sowie geöffnete Radhäuser beim Jaguar und Nissan. Die Bausatzverglasung ist ebenso zu verbauen wie die Scheinwerfergläser, Rückleuchten, Frontspoiler und Heckspoiler. Frontspoilerlippen dürfen aus Karbon bestehen, um Brüche an der Karosserie zu vermeiden. Seitliche Kühleinlässe dürfen innen begradigt werden, müssen dann aber verschlossen sein. Die Fahrzeuge sollen eine realistische Rennoptik aufweisen, müssen aber nicht zwingend einem 1:1 Vorbild nachempfunden sein. Fahrereinsatz dreidimensional mit separatem Fahrerkopf. Die Mechanik muss abgedeckt sein. Mindestgewicht Karosserie inklusive Halter 50 Gramm.</p>
Chassis	<p>In Material, Form und Ausführung freigestellt. Mindestgewicht rennfertiges Chassis 140 Gramm.</p>
Motor	<p>Carrera schwarz, ungeöffnet.</p>
Räder	<p>Vorderräder mindestens 5mm Breite, mindestens 23mm mm Durchmesser. Reifen VA : Vollgummi, Hartgummi, Moosgummi. Hinterräder maximal 16mm Breite, mindestens 26mm Durchmesser. Felgeninnenmaß HA mindestens 18mm. Reifen HA: Reifen Ortmann Competition (siehe links) Dreidimensionale Felgeneinsätze an allen Rädern.</p>
Achsbreite	<p>Maximal 82 Millimeter. Die Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie abgedeckt sein.</p>
Bodenfreiheit	<p>Mindestens 1,0mm vor dem Rennen.</p>